

## NOTA DE PRENSA

Santo Domingo, Mayo 15, 2026

### **AERODOM anuncia tercera frecuencia de carga de Copa Cargo en AILA**

- Con esta expansión, el Aeropuerto Internacional de Las Américas (AILA) consolida su posición como el tercer aeropuerto con mayor número de frecuencias dentro de la red de Copa Cargo.
- La nueva frecuencia SDQ-HAV-PTY (Santo Domingo, La Habana, Panamá) será operada con aeronaves Boeing 737-800F y ofrecerá una capacidad de hasta 22,000 kilogramos por vuelo.

AERODOM, subsidiaria de VINCI Airports, anunció la incorporación de una tercera frecuencia de carga de Copa Cargo en el Aeropuerto Internacional de Las Américas, José Francisco Peña Gómez (AILA), una expansión que fortalece la conectividad logística de la República Dominicana y reafirma el crecimiento sostenido de la carga aérea en el país.

El nuevo servicio cubrirá la ruta Santo Domingo – La Habana – Ciudad de Panamá (SDQ-HAV-PTY) y será operado con aeronaves Boeing 737-800F, con capacidad para transportar hasta 22,000 kilogramos de carga por vuelo, ampliando las opciones de conexión con Centroamérica y otros mercados internacionales a través del Aeropuerto Internacional de Tocumen, en Panamá.

Con esta nueva frecuencia, operada por Caribe Cargo, AILA pasa a ocupar la tercera posición entre los aeropuertos con mayor número de operaciones dentro de la red de Copa Cargo, reflejando el dinamismo del mercado dominicano y el crecimiento de segmentos como el comercio electrónico, los servicios courier y las exportaciones de alto valor agregado.

AILA continúa consolidándose como el principal aeropuerto de carga del país y uno de los centros logísticos más importantes del Caribe, gracias a su ubicación estratégica, proximidad a puertos marítimos y zonas francas, así como a su moderna infraestructura especializada, diseñada para responder a la creciente demanda del sector.

Este crecimiento ha sido respaldado por el fortalecimiento del ecosistema logístico desarrollado por AERODOM en AILA, con nuevas infraestructuras que permiten procesos más ágiles, mayor seguridad y una mejor trazabilidad de la carga, especialmente en el contexto del continuo auge del comercio electrónico.

“La incorporación de nuevas frecuencias de carga por parte de operadores internacionales refleja su confianza en la infraestructura y capacidades logísticas de AILA, así como en el potencial de la República Dominicana como plataforma estratégica para el comercio regional”, afirmó Cyril Girot.

AERODOM reafirmó su compromiso de continuar fortaleciendo sus capacidades operativas y logísticas para acompañar el crecimiento sostenido de la demanda y seguir consolidando al país como un hub estratégico para las cadenas de suministro y la conectividad regional.

#### **Sobre AERODOM**

AERODOM, filial de VINCI Airports, es el operador privado de seis aeropuertos en la República Dominicana bajo un contrato de concesión vigente hasta 2060: Aeropuerto Internacional Las Américas (Santo Domingo), Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón (Puerto Plata), Aeropuerto Internacional Presidente Juan Bosch (Samaná), Aeropuerto Internacional Arroyo Barril (Samaná), Aeropuerto Internacional María Montez (Barahona) y Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer (La Isabela, Santo Domingo). Desde su incorporación a la red de VINCI Airports en 2016, AERODOM trabaja para fortalecer la conectividad aérea del país, apoyar el crecimiento económico y liderar la gestión aeroportuaria sostenible.

#### **CONTACTO DE PRENSA**

Luis José López Mena  
+1-809-669-6198  
l.lopez@aerodom.com

Para más información:

[www.aerodom.com](http://www.aerodom.com)

<https://www.linkedin.com/company/aerodomdr>

#### **Sobre VINCI Airports**

VINCI Airports, el mayor operador privado de aeropuertos del mundo, gestiona el desarrollo y la operación de más de 70 aeropuertos en 14 países. Como integrador global, VINCI Airports desarrolla, financia, construye y opera aeropuertos, aprovechando su capacidad de inversión y su experiencia para optimizar el desempeño operativo y modernizar la infraestructura, impulsando al mismo tiempo la transición ambiental. En 2016, VINCI Airports se convirtió en el primer operador aeroportuario en comprometerse con una estrategia ambiental internacional, con el objetivo de alcanzar cero emisiones netas (alcances 1 y 2) en toda su red para 2050, apoyando además la transición de sus grupos de interés.

Para más información:

[www.vinci-airports.com](http://www.vinci-airports.com)

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

---

#### **CONTACTO DE PRENSA**

Luis José López Mena

+1-809-669-6198

[l.lopez@aerodom.com](mailto:l.lopez@aerodom.com)