

NOTA DE PRENSA

Santo Domingo, 14 de octubre de 2026

AERODOM proyecta cerca de 1,9 millones de asientos para el invierno, con nuevas conexiones internacionales

- Los aeropuertos internacionales de Las Américas, Puerto Plata y Samaná dispondrán de cerca de 1,9 millones de asientos programados entre octubre de 2026 y marzo de 2027, más de 88.000 adicionales (+4,9 %) respecto al invierno anterior, con vuelos directos a 57 destinos internacionales.
- Canadá lidera el crecimiento, con más de 230.000 asientos y un aumento del 33 %, equivalente a cerca de 58.000 asientos adicionales. La temporada incorpora seis nuevos destinos desde Santo Domingo y tres desde Puerto Plata, además de aumentos de capacidad en rutas estratégicas hacia Norteamérica, Europa y América Latina.

AERODOM, parte de la red VINCI Airports, proyecta cerca de 1,9 millones de asientos en sus aeropuertos internacionales durante la temporada de invierno 2026-2027, comprendida entre finales de octubre y finales de marzo. Esta oferta representa un crecimiento del 4,9 % frente al invierno anterior e incluye más de 10.500 vuelos de salida y ocho destinos internacionales adicionales en el conjunto de la red, reforzando la conectividad aérea de la República Dominicana con mercados estratégicos.

El Aeropuerto Internacional de Las Américas, José Francisco Peña Gómez (SDQ), concentrará más de 1,5 millones de asientos, un 3,4 % más que en la temporada anterior. Entre las nuevas conexiones internacionales destacan Roma (FCO), con ITA Airways, que ofrecerá la primera ruta directa entre Santo Domingo e Italia; Montreal (YUL), con Air Canada; Houston (IAH), con United Airlines; y Paramaribo (PBM), en Surinam, con Fly Always. También se incorporan conexiones con Caracas y Cap-Haïtien, ampliando las opciones de viaje desde la capital dominicana.

La oferta también aumentará en varias rutas existentes. JetBlue más que duplicará su capacidad entre Fort Lauderdale (FLL) y Santo Domingo, con un incremento del 128 %. American Airlines pasará de 24 a 153 vuelos durante la temporada en su ruta con Filadelfia (PHL). Avianca aumentará un 41 % sus asientos hacia Bogotá (BOG), mientras que Iberia elevará un 19 % su capacidad hacia Madrid (MAD), con más de 100 vuelos adicionales frente al invierno anterior. Copa Airlines sumará un 15 % más de asientos hacia el Hub de las Américas, en Panamá (PTY), y Arajet incrementará un 67 % su oferta hacia Boston (BOS).

En el Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón (POP), en Puerto Plata, la capacidad crecerá un 8,8 %, impulsada principalmente por el mercado canadiense, que registrará un aumento del 28 %. Flair Airlines incorporará vuelos desde Toronto (YYZ) y Montreal (YUL), mientras que WestJet abrirá una ruta desde Winnipeg (YWG) y Air Transat sumará otra desde London, Ontario (YXU). Estas nuevas conexiones se complementan con la incorporación de vuelos directos a Bogotá, Colombia. Asimismo, Copa Airlines casi triplicará su oferta de asientos hacia Panamá y Wingo iniciará una conexión directa con Bogotá, fortaleciendo las opciones de conexión regional desde Puerto Plata.

El Aeropuerto Internacional Presidente Juan Bosch (AZS), en Samaná, registrará el mayor crecimiento porcentual de la red, con un aumento del 29 % en los asientos programados. Canadá continuará siendo un mercado clave para este aeropuerto, con un crecimiento cercano al 40 % en su oferta de asientos, impulsado por las ampliaciones de WestJet y Air Canada en la ruta con Montreal.

CONTACTO DE PRENSA

Luis José López Mena
+1-809-669-6198
l.lopez@aerodom.com

Canadá se consolida como uno de los principales motores de crecimiento de la temporada, con más de 230.000 asientos programados en la red y un incremento del 33 % respecto al invierno anterior, equivalente a cerca de 58.000 asientos adicionales. Esta evolución refuerza la conectividad con uno de los mercados emisores de turistas más relevantes para la República Dominicana.

“El crecimiento de la oferta para esta temporada de invierno refleja la confianza de las aerolíneas en la República Dominicana como destino turístico y de negocios. La incorporación de nuevas conexiones y el aumento de la capacidad en mercados estratégicos amplían las oportunidades para el turismo, el comercio y las comunidades donde operamos. En AERODOM y VINCI Airports seguiremos trabajando junto a nuestras aerolíneas aliadas para contribuir al desarrollo de la conectividad aérea del país”, expresó Cyril Giroit, director general de AERODOM.

El crecimiento de la conectividad aérea coincide con el programa de inversiones que AERODOM ejecuta en el Aeropuerto Internacional de Las Américas. Este contempla la construcción de una nueva terminal de pasajeros, con una inversión de RD\$24.000 millones; la rehabilitación de la pista principal; y la implementación de un sistema automatizado de manejo de equipajes (BHS). Estas obras buscan fortalecer la capacidad operativa del principal aeropuerto del país y elevar los estándares de seguridad, eficiencia y calidad del servicio.

Nota: Las cifras corresponden a la capacidad publicada por las aerolíneas para la temporada de invierno 2026-2027 y están sujetas a modificaciones.

Sobre AERODOM

AERODOM, filial de VINCI Airports, es el operador privado de seis aeropuertos en la República Dominicana bajo un contrato de concesión vigente hasta 2060: Aeropuerto Internacional Las Américas (Santo Domingo), Aeropuerto Internacional Gregorio Luperón (Puerto Plata), Aeropuerto Internacional Presidente Juan Bosch (Samaná), Aeropuerto Internacional Arroyo Barril (Samaná), Aeropuerto Internacional María Montez (Barahona) y Aeropuerto Internacional Dr. Joaquín Balaguer (La Isabela, Santo Domingo). Desde su incorporación a la red de VINCI Airports en 2016, AERODOM trabaja para fortalecer la conectividad aérea del país, apoyar el crecimiento económico y liderar la gestión aeroportuaria sostenible.

Para más información:

www.aerodom.com

<https://www.linkedin.com/company/aerodomdr>

Sobre VINCI Airports

VINCI Airports, el mayor operador privado de aeropuertos del mundo, gestiona el desarrollo y la operación de más de 70 aeropuertos en 14 países. Como integrador global, VINCI Airports desarrolla, financia, construye y opera aeropuertos, aprovechando su capacidad de inversión y su experiencia para optimizar el desempeño operativo y modernizar la infraestructura, impulsando al mismo tiempo la transición ambiental. En 2016, VINCI Airports se convirtió en el primer operador aeroportuario en comprometerse con una estrategia ambiental internacional, con el objetivo de alcanzar cero emisiones netas (alcances 1 y 2) en toda su red para 2050, apoyando además la transición de sus grupos de interés.

Para más información:

www.vinci-airports.com

<https://www.linkedin.com/company/vinci-airports/>

CONTACTO DE PRENSA

Luis José López Mena

+1-809-669-6198

l.lopez@aerodom.com